



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5822

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 143777

Μέτρα στήριξης Κ.Τ.Ε.Λ. και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. που πλήττονται εξαιτίας μέτρων κρατικής παρέμβασης για τον περιορισμό των επιπτώσεων της πανδημίας COVID-19.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 111 του ν. 4714/2020 «Φορολογικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση της αναπτυξιακής διαδικασίας της ελληνικής οικονομίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών (ΕΕ) 2017/1852, (ΕΕ) 2018/822, (ΕΕ) 2020/876, (ΕΕ)2016/1164, (ΕΕ) 2018/1910 και (ΕΕ) 2019/475, συνεισφορά Δημοσίου για την αποπληρωμή δανείων πληγέντων δανειοληπτών λόγω των δυσμενών συνεπειών της νόσου COVID-19 και άλλες διατάξεις» (Α' 148), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 139 του ν. 4764/2020 «Ρυθμίσεις για την προστασία της δημόσιας υγείας από τις συνέπειες της πανδημίας του κορωνοϊού COVID-19, την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς, την επιτάχυνση της απονομής των συντάξεων, τη ρύθμιση οφειλών προς τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες κατεπείγουσες διατάξεις» (Α' 256).

2. Τα κείμενα του προσωρινού πλαισίου, όπως εγκρίθηκε στις 19 Μαρτίου 2020 [C(2020) 1863], και των τροποποιήσεων του C(2020) 2215 της 3ης Απριλίου 2020, C(2020) 3156 της 8ης Μαΐου 2020, της C(2020) 4509 της 29ης Ιουνίου 2020 και C(2020) 7127 της 13ης Οκτωβρίου 2020, όπως αποτυπώνονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, προσωρινό πλαίσιο για την λήψη μέτρων κρατικής ενίσχυσης με σκοπό να στηριχθεί η οικονομία κατά τη διάρκεια της τρέχουσας έξαρσης της νόσου COVID-19 (ενοποιημένο κείμενο).

3. Το στοιχείο β της παρ. 2 του άρθρου 107 της Συνθήκης για την Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), (ΕΕ L 187 της 26-6-2014).

4. Το άρθρο 2 σημείο 18 του κανονισμού (ΕΕ) υπ' αρ. 651/2014 της Επιτροπής της 17ης Ιουνίου 2014 για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης (ΕΕ L 187 της 26-6-2014).

5. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

6. Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: Οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης των κυβερνητικών οργάνων και της Κεντρικής Δημόσιας Διοίκησης» (Α' 133).

7. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσία για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

8. Την παρ. 2 του άρθρου 12 του π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

9. Τις διατάξεις του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους - Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων» (Α' 119).

10. Τις διατάξεις του π.δ. 83/2019 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

11. Το π.δ. 84/2019 «Σύσταση και Κατάργηση Γενικών Γραμματειών και Ειδικών Γραμματειών/Ενιαίων Διοικητικών Τομέων Υπουργείων» (Α' 123).

12. Το π.δ. 142/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Α' 181).

13. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

14. Την υπό στοιχεία Υ 70/2020 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών, Θεόδωρο Σκυλακάκη» (Β' 4805).

15. Την υπό στοιχεία ΔΝΣα'/οικ.59172/7775/ΦΝ459 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Ιωάννη Κεφαλογιάννη» (Β' 3058).

16. Το άρθρο 7 της υπό στοιχεία Δ1α/Γ.Π.οικ 37992/17-06-2020 κοινής υπουργικής απόφασης «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID-19» (Β' 2401).

17. Το γεγονός ότι από την ανωτέρω κοινή υπουργική απόφαση επιβλήθηκαν περιορισμοί στον μέγιστο αριθμό επιβατών στις μετακινήσεις με λεωφορεία δημόσιας χρήσης, και ορίστηκε ότι επιτρέπεται η μεταφορά των

επιβατών μέχρι πλήρωσης του ποσοστού 65% του προβλεπόμενου μέγιστου αριθμού μεταφερόμενων επιβατών ανά όχημα.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας προκαλείται συνολική δαπάνη ύψους 19.787.719,00 ευρώ, σε βάρος του προϋπολογισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

19. Την υπ' αρ. 142926/28-12-2020 εισηγητική έκθεση δημοσιονομικών επιπτώσεων του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικείμενο – Κατηγορίες Δικαιούχων

Αντικείμενο της απόφασης είναι η χορήγηση έκτακτης επιδότησης στις εταιρείες Κ.Τ.Ε.Λ. και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. λόγω των περιορισμών που επιβλήθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 7 της υπό στοιχεία Δ1α/Γ.Π.οικ 37992/17-06-2020 κοινής υπουργικής απόφασης «Κανόνες τήρησης αποστάσεων σε ιδιωτικές επιχειρήσεις, δημόσιες υπηρεσίες και άλλους χώρους συνάθροισης κοινού στο σύνολο της Επικράτειας, προς περιορισμό της διασποράς του κορωνοϊού COVID- 19» (Β' 2401).

Άρθρο 2

Προσδιορισμός Αποζημίωσης

1. Το ποσό της αποζημίωσης ανέρχεται σε 19.787.719,00 ευρώ.

2. Για τις εταιρείες αστικών Κ.Τ.Ε.Λ. και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. η αποζημίωση ορίζεται στο ποσό των 4.001.109,00 ευρώ.

3. Για τις εταιρείες υπεραστικών Κ.Τ.Ε.Λ. και Κ.Τ.Ε.Λ. Α.Ε. η αποζημίωση ορίζεται στο ποσό των 15.786.610,00 ευρώ.

4. Η κατανομή των ποσών των παρ. 2 και 3 στους συγκοινωνιακούς φορείς πραγματοποιείται ανάλογα με τον αριθμό των λεωφορείων που είναι ενταγμένα στο στόλο τους, σύμφωνα με τους πίνακες Ι και ΙΙ του παραρτήματος που επισυνάπτεται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Άρθρο 3

Διαδικασία αποζημίωσης

1. Οι αποζημιώσεις του άρθρου 2 πιστώνονται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στη συνέχεια καταβάλλονται στους δικαιούχους, κατόπιν ελέγχου των δικαιολογητικών του άρθρου 4 της παρούσας.

2. Οι σχετικές πληρωμές πραγματοποιούνται με ευθύνη των αρμόδιων οικονομικών υπηρεσιών μέσω της έκδοσης εντολών πληρωμής, μετά από έλεγχο του φακέλου δικαιολογητικών του άρθρου 4 της παρούσας.

3. Η υπ' αρ. 2/39549/0026/11-6-2015 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1138) εφαρμόζεται και εν προκειμένω. Συμπληρωματικά, ως απαραίτητα δικαιολογητικά εκκαθάρισης της δαπάνης από την αρμόδια οικονομική υπηρεσία είναι τα κάτωθι:

Κατάσταση πληρωμής δαπάνης υπογεγραμμένη από τον αρμόδιο διατάκτη, στην οποία θα αναφέρονται τουλάχιστον: i) ο λογαριασμός οικονομικής ταξινόμησης,

ii) ο φορέας, του οποίου επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός, iii) το οικονομικό έτος, τον προϋπολογισμό του οποίου βαρύνει η δαπάνη, iv) τα στοιχεία του δικαιούχου (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο/επωνυμία, ταχυδρομική διεύθυνση, Αριθμό Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ), αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε μορφή IBAN), v) το δικαιούμενο ποσό, vi) οι τυχόν κρατήσεις και ο φόρος, vii) το συνολικό καθαρό πληρωτέο ποσό και viii) η αρμόδια Δ.Ο.Υ. του δικαιούχου.

4. Η αποζημίωση του άρθρου 1 της παρούσας καταβάλλεται για όλους τους ανωτέρω δικαιούχους, κατόπιν της έκδοσης σχετικής εγκριτικής απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Άρθρο 4

Δικαιολογητικά

Για την καταβολή της ανωτέρω αποζημίωσης στους δικαιούχους θα πρέπει να προσκομιστούν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα.

2. Υπεύθυνη δήλωση ότι το νομικό πρόσωπο δεν τελεί σε καθεστώς πτώχευσης και εκκαθάρισης.

3. Τα στοιχεία του τραπεζικού λογαριασμού του δικαιούχου, στον οποίο θα πιστωθούν τα χρήματα.

4. ΑΦΜ και Δ.Ο.Υ. του δικαιούχου.

5. Το απόσπασμα πρακτικού απόφασης της διοίκησης των δικαιούχων των περ. ζ' και η' της παρ. 1 του άρθρου 13 του ν. 2963/2001 (Α' 268), όπως ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ Ι			
Κατανομή στα Αστικά Κ.Τ.Ε.Λ.			
A/A	ΑΣΤΙΚΑ ΚΤΕΛ	ΣΥΝΟΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
1	Αγρινίου	26	100.901,00 €
2	Αιγίου	12	46.570,00 €
3	Αλεξανδρούπολης	22	85.378,00 €
4	Άρτας	23	89.258,00 €
5	Βέροιας	22	85.378,00 €
6	Βόλου	56	217.325,00 €
7	Γιαννιτών	13	50.450,00 €
8	Δράμας	21	81.497,00 €
9	Ηρακλείου	74	287.180,00 €
10	Ιωαννίνων	53	205.683,00 €
11	Καβάλας	41	159.113,00 €
12	Καλαμάτας	14	54.331,00 €
13	Καρδίτσας	12	46.570,00 €
14	Καστοριάς	13	50.450,00 €
15	Κατερίνης	32	124.186,00 €
16	Κέρκυρας	32	124.186,00 €
17	Κοζάνης	32	124.186,00 €
18	Κομοτηνής	20	77.616,00 €
19	Λαμίας	32	124.186,00 €
20	Λάρισας	58	225.087,00 €
21	Μεσολογγίου	13	50.450,00 €

22	Μυτιλήνης	23	89.258,00 €
23	Νάουσας	12	46.570,00 €
24	Ξάνθης	16	62.093,00 €
25	Πάτρας	120	465.696,00 €
26	Πτολεμαΐδας	23	89.258,00 €
27	Σερρών	31	120.305,00 €
28	Τρικάλων	32	124.186,00 €
29	Φλώρινας	8	31.046,00 €
30	Χαλκίδας	35	135.828,00 €
31	Χανίων	41	159.113,00 €
32	Χίου	19	73.735,00 €
33	Κέας Κω	11	42.689,00 €
34	ΡΟΔΑ	39	151.351,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	1031	4.001.109,00 €

ΠΙΝΑΚΑΣ II			
Κατανομή στα Υπεραστικά Κ.Τ.Ε.Λ.			
α/α	ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ	ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ
1	Αιτωλοακαρνανίας	175	634.365,00 €
2	Αργολίδας	87	315.370,00 €
3	Αρκαδίας	94	340.744,00 €
4	Άρτας	74	268.246,00 €
5	Αχαΐας	148	536.491,00 €
6	Γρεβενών	31	112.373,00 €
7	Έβρου	84	304.495,00 €
8	Εύβοιας	125	453.118,00 €
9	Ευρυτανίας	28	101.499,00 €
10	Ζάκυνθος	34	123.248,00 €
11	Ηλείας	93	337.119,00 €
12	Ημαθίας	77	279.120,00 €
13	Θεσπρωτίας	46	166.747,00 €
14	Θήβας	54	195.747,00 €
15	Ιωαννίνων	157	569.116,00 €
16	Καρδίτσας	84	304.495,00 €
17	Καστοριάς	44	159.497,00 €
18	Κέρκυρας	62	224.746,00 €
19	Κεφαλονιάς	48	173.997,00 €
20	Κιλκίς	69	250.121,00 €
21	Κοζάνης	127	460.367,00 €
22	Κορινθίας	142	514.742,00 €
23	Λακωνίας	98	355.244,00 €
24	Λέσβου	35	126.873,00 €
25	Λευκάδας	30	108.748,00 €
26	Μεσσηνίας	105	380.619,00 €
27	Πέλλας	74	268.246,00 €
28	Πρέβεζας	59	213.871,00 €
29	Μυκόνου	30	108.748,00 €
30	Σάμου	18	65.249,00 €

31	Φθιώτιδας	131	474.867,00 €
32	Φωκίδας	51	184.872,00 €
33	Χανίων - Ρεθύμνου	205	743.113,00 €
34	Χίου	16	57.999,00 €
35	Άνδρου	10	36.249,00 €
36	Θήρας	24	86.999,00 €
37	Ίου	7	25.375,00 €
38	Καρπάθου	7	25.375,00 €
39	Λήμνου	9	32.624,00 €
40	Νάξου	18	65.249,00 €
41	Πάρου	17	61.624,00 €
42	Σύρου	13	47.124,00 €
43	Τήνου	10	36.249,00 €
44	Καβάλας	151	547.366,00 €
45	Ηρακλείου - Λασιθίου	187	677.864,00 €
46	Χαλκιδικής	63	228.371,00 €
47	Αττικής	141	511.117,00 €
48	Αίγινας	11	39.874,00 €
49	Ξάνθης	63	228.371,00 €
50	Δράμας	75	271.871,00 €
51	Σερρών	138	500.242,00 €
52	Φλώρινας	31	112.373,00 €
53	Θεσσαλονίκης	110	398.743,00 €
54	Περίας	59	213.871,00 €
55	Λάρισας	118	427.743,00 €
56	Μαγνησίας	82	297.245,00 €
57	Τρικάλων	101	366.119,00 €
58	Σαλαμίνας	17	61.624,00 €
59	Λιβαδειάς	50	181.247,00 €
60	Κω	20	72.499,00 €
61	Ρόδου	32	115.998,00 €
62	Ροδόπης	56	202.997,00 €
	ΣΥΝΟΛΟ	4.355	15.786.610,00 €

Η απόφαση αυτή ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 29 Δεκεμβρίου 2020

Οι Υπουργοί

Αναπληρωτής
Υπουργός Οικονομικών

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ
ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ**

Υφυπουργός

Υποδομών και Μεταφορών

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Υποδομών
και Μεταφορών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

