

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

Ληξούρι 10/06/ 2021

Αρ.Πρωτ.: 4325

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ  
 Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ,  
 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΡΙΜΝΑΣ & Τ.Π.Ε

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 18<sup>ης</sup> τακτικής Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ληξουρίου τις 9 Ιουνίου 2021

**Αριθμός Απόφασης: 84/2021 (εκτός ημερησίας διάταξης)**

**Περίληψη**

«Λήψη απόφασης σχετικά με την μεταλλική γέφυρα που τοποθετήθηκε στην θέση «Χειμωνικό» από το Στρατό, κατόπιν ανοικτής επιστολής ιδιοκτητών και οδηγών που κινούνται στην περιοχή».

Στο Ληξούρι, σήμερα 9 Ιουνίου του έτους 2021 ημέρα Τετάρτη & ώρα 18:30 το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Ληξουρίου, πραγματοποίησε, **τακτική συνεδρίαση μέσω τηλεδιάσκεψης**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 παρ. 1 της Π.Ν.Π. «Κατεπείγοντα μέτρα αντιμετώπισης των αρνητικών συνεπειών της εμφάνισης του Κορωνοϊού COVID-19 και της ανάγκης περιορισμού της διάδοσής του (ΦΕΚ 55/τ.Α'/11-3-2020) η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 (Α'76) ύστερα από την με αριθμ. πρωτ.: 4184/4-6-2021 έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου που έχει εκλεγεί με τις διατάξεις του άρθρου 64 Ν. 3852/2010, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 71 του Ν.4555/2018, η οποία επιδόθηκε ηλεκτρονικά και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67, παρ.4 του Ν. 3852/2010, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο είκοσι ένα(21) μελών, δήλωσαν ότι συμμετέχουν δεκαεννιά (19) και ονομαστικά:

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ: (19)****ΑΠΟΝΤΕΣ: (2)**

(αν και νόμιμα είχαν προσκληθεί)

|    |  |
|----|--|
| 1  | ΓΑΛΑΝΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ  |
| 2  | ΒΟΛΤΕΡΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ   |
| 3  | ΝΤΙΟΥΑΝΙ ΓΑΛΕΜΠ  |
| 4  | ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ  |
| 5  | ΚΑΜΙΝΑΡΗ ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ   |
| 6  | ΜΑΡΚΕΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ   |
| 7  | ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ  |
| 8  | ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ Απών στην ψηφοφορία της 84/2021 απόφασης |
| 9  | ΓΑΛΑΤΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ  |
| 10 | ΜΑΡΟΥΛΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ   |
| 11 | ΡΟΥΧΩΤΑΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ   |

|    |                               |                       |
|----|-------------------------------|-----------------------|
| 12 | ΛΟΥΚΕΡΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ            |                       |
| 13 | ΒΕΝΤΟΥΡΑΣ ΝΕΣΤΩΡ              | ΑΠΩΝ (δικαιολογημένα) |
| 14 | ΛΟΥΚΕΡΗ ΕΛΕΝΗ                 |                       |
| 15 | ΑΡΑΒΑΝΤΙΝΟΣ-ΖΑΦΕΙΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ |                       |
| 16 | ΜΑΝΤΖΟΥΡΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ        |                       |
| 17 | ΣΥΝΟΔΙΝΟΣ-ΒΑΛΛΙΑΝΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ |                       |
| 18 | ΦΑΡΑΚΛΟΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ            |                       |
| 19 | ΔΑΜΟΥΛΙΑΝΟΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ          |                       |
| 20 | ΚΑΠΑΤΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ             |                       |
| 21 | ΠΡΕΝΤΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ           | ΑΠΩΝ                  |

Στη συνεδρίαση προσκλήθηκε και δήλωσε ότι συμμετέχει ο Δήμαρχος Ληξουρίου κ. Γεώργιος Κατσιβέλης. Επίσης συμμετείχε στη συνεδρίαση ο Πρόεδρος του Συμβουλίου της Κοινότητας Ληξουρίου κ. Γρηγορόπουλος Ανδρέας.

Στην συνεδρίαση συμμετέχει και η υπάλληλος του Δήμου κα Αφροδίτη Κατσιβέλη για την τήρηση των πρακτικών.

Ακολουθώντας η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ληξουρίου Κα Αδαμαντία Καμινάρη δίνει το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Γεράσιμο Γαλανό, αναπληρωτή Δημάρχου, ο οποίος εισηγούμενος το θέμα εκτός της ημερήσιας διάταξης είπε τα εξής:

Με ανοικτή επιστολή προς τον Αντιπεριφερειάρχη Κεφ/νίας και Ιθάκης κ. Τραυλό οι ιδιοκτήτες και οι οδηγοί που κινούνται στην επαρχιακή οδό από Σάμη προς Αγκώνα, Ληξούρι και Αργοστόλι διαμαρτύρονται διότι η τοποθέτηση της στρατιωτικής γέφυρας στη θέση «Χειμωνικό» δεν εξυπηρετεί τη διέλευση φορτηγών πάνω από 20 με 25 τόνους. Αναλυτικά η επιστολή έχει ως εξής:

#### **Ανοιχτή Επιστολή**

#### **Προς: Αντιπεριφερειάρχη Κεφαλονιάς & Ιθάκης κ. Τραυλό Σταύρο**

Οι ιδιοκτήτες και οι οδηγοί που κινούνται στην επαρχιακή οδό που ξεκινά από το λιμάνι της Σάμης προς Αγία Ευφημία, Διβαρατά, Αγκώνα, Διασταύρωση προς Ληξούρι και Αργοστόλι, παρά την τοποθέτηση της στρατιωτικής γέφυρας στην θέση “Χειμωνικό”, ταλαιπωρούνται και επιβαρύνονται οικονομικά, καθώς η κατασκευή της συγκεκριμένης γέφυρας δεν εξυπηρετεί την διέλευση φορτηγών πάνω από 20 με 25 τόνους.

Επιπλέον, σας εφιστούμε την προσοχή για το γεγονός ότι ο δρόμος από Σάμη προς Αργοστόλι μέσω Αίνου, που είναι και η μόνη εθνική οδός που έχουμε στην Κεφαλονιά, είναι επικίνδυνος και δεν είναι δυνατή η διέλευση μεγάλων επικαθήμενων φορτηγών και βυτιών, γιατί η στενότητά του δεν επιτρέπει την αμφίδρομη κυκλοφορία. Επίσης, η επισκευή της γέφυρας στη θέση της Αγία Βαρβάρας δεν είναι γνωστό αν θα μας εξυπηρετεί πλέον.

Όσο για την δεύτερη επαρχιακή οδό από Σάμη, Αγία Ευφημία, Διβαρατά, Δρακάτα, Διλινάτα, ειδικά στην είσοδο προς Δρακάτα, η στενότητα είναι πάρα πολύ επικίνδυνη για να κυκλοφορούν επικαθήμενα και βυτία, όπως και στην θέση Παναγία Λάμια στα Διλινάτα όπου λόγω της υπερβολικής κατάβασης ήδη έχουμε θρηνήσει ένα συνάδελφο. Το ίδιο πρόβλημα υπάρχει και κατά την διέλευση από το

χωριό των Διλινάτων, όπου είναι αδύνατο να κινούνται επιβατικά αυτοκίνητα, λεωφορεία και φορτηγά ταυτόχρονα.

Για όλα τα παραπάνω ζητάμε να προβείτε άμεσα σε όλες τις αναγκαίες ενέργειες προκειμένου στη γέφυρα του “Χειμωνικού” να προστεθούν τα απαιτούμενα υλικά ώστε να μεγαλώσει το τονάζ της γέφυρας πάνω από 45 τόνους για να μπορούμε και εμείς να συνεχίσουμε το έργο μας χωρίς να κινδυνεύουν οι ζωές μας και οι ζωές των συμπολιτών μας.

Ακολούθως συμμετείχε στην τηλεδιάσκεψη ο κ. **Δήμαρχος** ο οποίος ενημέρωσε το Σώμα αναλυτικά ως εξής: «Πριν λίγες εβδομάδες είδαμε με ιδιαίτερη ικανοποίηση την έναρξη των εργασιών για την τοποθέτηση της γέφυρας στο Χειμωνικό από το Στρατό.

Η συγκεκριμένη γέφυρα είναι ζωτικής σημασίας για όλη την Κεφαλονιά και ιδιαίτερα για τις περιοχές των Δήμων Σάμης και Ληξουρίου.

Δυστυχώς παρά το γεγονός ότι στη σύμβαση μεταξύ Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και Υπουργείου Άμυνας προβλεπόταν να τοποθετηθεί γέφυρα με προδιαγραφές να αντέχει οχήματα μέχρι 50 τόνους, διαπιστώνουμε ότι από τη συγκεκριμένη γέφυρα είναι αδύνατο να περάσουν βαρέα οχήματα (φορτηγά, νταλίκες, μπετονιέρες, μηχανήματα έργου κτλ) με αποτέλεσμα να περιορίζεται η χρήση σε επιβατικά οχήματα και λεωφορεία!!

Η επιστολή διαμαρτυρίας των ιδιοκτητών και οδηγών βαρέων οχημάτων προς την Περιφέρεια και τα αιτήματά τους μας βρίσκουν σύμφωνους τα στηρίζουμε και ζητάμε από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και το Υπουργείο Άμυνας να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες αφενός η προσωρινή λύση της γέφυρας να εξυπηρετεί όλα τα οχήματα, αφετέρου να προχωρήσει η κατασκευή της νέας γέφυρας.

Καταδικάζουμε κάθε ενέργεια που αφορά παραλείψεις που έχουν γίνει από πλευράς Κυβέρνησης, Υπουργείου και Περιφέρειας Ιονίων Νήσων».

Ακολούθως τοποθετήθηκε ο Δ.Σ. κ. **Αραβαντινός** ο οποίος είπε τα εξής: «Οι ευθύνες της Δημοτικής Αρχής είναι καταγεγραμμένες. Εμείς τις αναδείξαμε. Σαφώς συμπαραστεκόμαστε στους επαγγελματίες. Καταδικάζουμε τη Δημοτική Αρχή για την ολιγωρία της. Αναδεικνύουμε τις ευθύνες σας που δεν το φέρατε θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο. Αναδεικνύουμε επίσης τις ευθύνες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για τη μη τήρηση των όρων της σύμβασης αλλά και της Κυβέρνησης».

Στη συνέχεια τοποθετήθηκε ο Δ.Σ. κ. **Ρουχωτάς** ο οποίος είπε τα εξής: «Είναι προφανής η στήριξή μας στους επαγγελματίες. Θεωρώ ότι η βιομηχανία των απευθείας αναθέσεων ήταν η πλέον ενδεδειγμένη για την κατασκευή της Γέφυρας του Χειμωνικού».

Τέλος τοποθετήθηκε ο Δ.Σ. κ. **Μαντζουράτος** ο οποίος είπε τα εξής: «Αποδεικνύεται η αδυναμία του αστικού κράτους να ανταποκριθεί στις λαϊκές ανάγκες την ίδια ώρα που δίνει εξήντα δις στους Επιχειρηματικούς Ομίλους από το Ταμείο Ανάκαμψης. Οι ευθύνες της Κυβέρνησης, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και του Δήμου Ληξουρίου για τη μη εφαρμογή ή για την ουσιαστική κατάργηση της υπάρχουσας σύμβασης είναι μεγάλες. Απαιτούμε άμεση αποκατάσταση της απρόσκοπτης και ασφαλούς κυκλοφορίας με μόνιμη σταθερή λύση – γέφυρα».

Ακολουθεί ψηφοφορία:

Υπέρ της πρότασης του κ. Δημάρχου όπως διατυπώθηκε στην τοποθέτησή του ψηφίζουν οι Δ.Σ. κ.κ.: Βολτέρας, Γαλανός, Ντιουάνι, Καμινάρη, Μαρκέτος, Μοσχονάς.

Υπέρ της κοινής πρότασης των κ.κ. Αραβαντινού – Ρουχωτά, όπως διατυπώθηκε στις τοποθετήσεις τους ψηφίζουν οι Δ.Σ. κ.κ. Αραβαντινός, Μαρούλης, Ρουχωτάς, Λουκέρης, Λουκέρη και Αραβαντινός – Ζαφείρης.

Υπέρ της πρότασης του κ. Μαντζουράτου όπως διατυπώθηκε στην τοποθέτησή του ψηφίζουν οι Δ.Σ. κ.κ.: Μαντζουράτος, Δαμουλιάνος, Καπάτος, Φαρακλός, Συνοδινός – Βαλλιάνος και Γαλάτης

Το Συμβούλιο μετά τα παραπάνω, λαμβάνοντας υπόψη το άρθρο 7 παρ. 7 του Κανονισμού Λειτουργίας του (αρθ. 53/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου) όπου σε περίπτωση ισοψηφίας επικρατεί η ψήφος του Προέδρου,

**ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ  
(Θετικές ψήφοι: 6)**

Εκφράζει τη στήριξή του στους ιδιοκτήτες και οδηγούς βαρέων οχημάτων όσον αφορά τα αιτήματα που διατυπώνουν στην ανοικτή επιστολή διαμαρτυρίας τους προς την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Τα αιτήματα τους μας βρίσκουν σύμφωνους και ζητάμε από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και το Υπουργείο Άμυνας να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες αφενός η προσωρινή λύση της γέφυρας να εξυπηρετεί όλα τα οχήματα, αφετέρου να προχωρήσει η κατασκευή της νέας γέφυρας.

Καταδικάζουμε κάθε ενέργεια που αφορά παραλείψεις που έχουν γίνει από πλευράς Κυβέρνησης, Υπουργείου και Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

**Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 84/2021**

**Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ  
Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ**

**ΠΙΣΤΟ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ ΚΑΜΙΝΑΡΗ**