

Αργοστόλι: 07/04/2022
Αριθ. Πρωτ: 5956

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

=====

ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Πλ. Βαλλιάνου 28100, ΑργοστόλιΚεφαλληνίας, τηλ.2671360158, email:dimsimkef@gmail.com

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 10^{ης} Τακτικής (Μεικτής) Συνεδρίασης που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 06 Απριλίου 2022 χρησιμοποιώντας και την τεχνολογία μέσω του epresence -www.epresence.gov.gr

Αριθμός Απόφασης: 54/22

«Έγκριση της αριθ 18/22 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά τον Κανονισμό λειτουργίας Πεζόδρομου Σκάλας.»

Στο Αργοστόλι, σήμερα 06 Απριλίου 2022 ημέρα Τετάρτη και ώρα 17:00 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αργοστολίου σύμφωνα με την υπ' αριθμ.Δια/ΓΠ.οικ.3608/22 Κοινή Υπουργική Απόφαση όπου περιγράφονται οι διαδικασίες σύγκλησης των συλλογικών οργάνων για την προστασία και αποφυγή διάδοσης του κορωνοϊού COVID-19 και την αριθ. πρωτ: 5478/01/04/2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που έχει εκλεγεί με τις διατάξεις του άρθρου 64 Ν3852/2010, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 71 του Ν. 4555/2018 και η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε από το αριθμ. 74 του Ν. 4555/2018.

Διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία αφού σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών, ευρέθησαν παρόντα είκοσι τέσσερα (24) και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: (24)

ΑΠΟΝΤΕΣ: (03)

1.	ΒΑΛΛΙΑΝΑΤΟΣ ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΣ
2.	ΓΑΒΡΙΕΛΑΤΟΥ ΑΣΗΜΙΝΑ
3.	ΚΟΥΡΚΟΥΜΕΛΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
4.	ΜΙΝΕΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ

5.	ΜΙΧΑΛΑΤΟΥ ΚΡΥΣΤΑΛΙΑ
6.	ΜΟΣΧΟΝΑΣ ΜΙΧΑΗΛ – ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
7.	ΣΑΜΟΥΡΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
8.	ΣΠΑΘΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
9.	ΤΣΙΛΙΜΙΔΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
10.	ΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
11.	ΒΑΝΔΩΡΟΣ ΠΑΝΑΓΗΣ
12.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΚΗΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
13.	ΛΥΚΟΥΔΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
14.	ΛΥΚΟΥΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
15.	ΜΑΤΙΑΤΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
16.	ΜΕΝΑΓΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΠΩΝ
17.	ΠΑΠΑΔΑΤΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
18.	ΠΑΡΙΣΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΠΩΝ
19.	ΠΟΛΛΑΤΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ
20.	ΓΑΒΡΙΕΛΑΤΟΣ ΑΡΓΥΡΙΟΣ
21.	ΠΕΦΑΝΗΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ
22.	ΦΟΡΤΕΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ
23.	ΚΕΚΑΤΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ – ΝΙΚ.
24.	ΠΑΝΤΕΛΕΙΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
25.	ΤΡΩΪΑΝΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΑΠΩΝ
26.	ΓΡΗΓΟΡΟΠΟΥΛΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ
27.	ΚΟΥΡΟΥΚΛΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Δήμαρχος Αργοστολίου κ. Μιχαλάτος Θεόφιλος, ο Γενικός Γραμματέας του Δήμου Νικόλαος Φραντζής και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σκάλας Γεώργιος Τραυλός.

Ακολούθως ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Ανδρόνικος-Νικόλας Βαλλιανάτος δίνει τον λόγο στον Αντιδήμαρχο Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών Διονύσιο Μινέτο ο οποίος εισηγήθηκε το θέμα που αφορά την « Έγκριση της αριθ 18/22 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά τον Κανονισμό λειτουργίας Πεζόδρομου Σκάλας» και αναλυτικά έχει όπως παρακάτω :

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της 2^{ης} τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την 2α Μαρτίου 2022 Δήμου Αργοστολίου.

ΑΡΙΘΜ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ :18/2022

ΘΕΜΑ: Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμου για τον οικισμό Σκάλας Δ.Ε. Ελειού Πρόννων

Στο Αργοστόλι, σήμερα την 2α Μαρτίου του έτους 2022 ημέρα **Τετάρτη** και ώρα 11:00 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής συνήλθε σε **τακτική** συνεδρίαση με τηλεδιάσκεψη, ύστερα από την με αριθμό πρωτ.2947/21-02-2022 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της, η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852 /2010 (ΦΕΚ Α'87).

Αφού διαπιστώθηκε η νόμιμη απαρτία εφόσον σε σύνολο επτά (7) μελών ευρέθησαν παρόντα τα έξι (6) και αναλυτικά ως εξής:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	ΑΠΟΝΤΕΣ
Πολλάτος Διονύσιος,Α/ Πρόεδρος	Μιχαλάτος Θεόφιλος Πρόεδρος
Βαλλιανάτος Νικόλας	
Τσιλιμιδός Γεώργιος	
Μιχαλάτου Κρυσταλλία	
Πεφάνης Σπυρίδωνας	
Βανδώρος Παναγής	

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε ο Γενικός Γραμματέας του Δ. Αργοστολίου κ. Ν. Φραντζής.

Λόγω απουσίας του Προέδρου στη συνεδρίαση προεδρεύει ο Αντιπρόεδρος κ. Πολλάτος Διονύσιος, ο οποίος θέτει υπόψη της Επιτροπής την εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών με τον κανονισμό λειτουργίας του πεζοδρόμου η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ : ΛΗΨΗ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΠΕΡΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΣΚΑΛΑΣ Δ.Ε. ΕΛΕΙΟΥ-ΠΡΟΝΝΩΝ ΔΗΜΟΥ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ
(ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΑΡΘΡΟΥ 73 Ν.3852/2010 (Α'114) ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ).

ΣΧΕΤ.: 1. Βασιλικό Διάταγμα 24-9/1958 (Φ.Ε.Κ. Α' 171/20-10-1958), «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Νόμος 1080/1980 (Φ.Ε.Κ. Α' 246/22-10-1980), «Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και ειδικότερα του αρ. 3 «τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» και όπως οι διατάξεις αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
3. Υπουργική απόφαση με αριθμό 3046/304/1989 (Φ.Ε.Κ. Δ' 59/3-2-1989), «Κτιριοδομικός Κανονισμός». Και Νόμος 4067/2012 (Φ.Ε.Κ. Α' 79/9-4-2012), «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα το αρ. 20 περί «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους» όπως ισχύει.
4. Νόμος 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. Α' 57/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα αρ. 34 «στάση και στάθμευση», αρ. 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και αρ. 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου», αρ. 52 «Μέτρα ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν. Νόμος 4313/2014 (Φ.Ε.Κ. Α' 261/17-12-2014), «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών,

Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το αρ. 48 «Ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

5. Νόμος 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' 114/8-6-2006), άρθρο 75 περί «άσκησης αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων», το άρθρο 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις» και άρθρο 82 «Ρύθμιση Κυκλοφορίας».
6. Υπουργική απόφαση με αριθμό 52907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ. Β' 2621/31-12-2009), «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
7. Νόμος 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπου τυγχάνει εφαρμογής & όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Κοινή Υπουργική Απόφαση 6952/14.02.2011 (Φ.Ε.Κ. Β' 420/16.03.2011) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
9. Νόμος 4497/2017 (ΦΕΚ τ'. Α' 171/13-11-2017, «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.» Νόμος 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις».
10. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΣΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».
11. Ο Ν.3542/2007 (ΦΕΚ 50Α/2.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».
12. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ο Ν.4313/2014 (ΥΕΚ261Α/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του Ν.2696/1999.
13. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΣΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».
14. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Τ.Με.Δι με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων, που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες, σύμφωνα με το άρθρο 82 του Ν.3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμου & Κοινοτήτων».
15. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Υ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ&Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ&Ι.
16. Η αριθμ. ΔΤΟ/οικ/220/15.01.2015 Εγκύκλιος της Γενικής Δ/σης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ψ37Φ1-2ΤΑ).
17. Το υπ' αριθμ. Πρωτ. 221252/18-9-2017/Διευκρινήσεις-Οδηγίες ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤ. ΕΛΛΑΔΟΣ & ΙΟΝΙΟΥ/ΓΕΝ. ΔΝΣΗ ΧΩΡ/ΚΗΣ & ΠΕΡ/ΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ΔΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ/ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034).
18. Π.Δ. 17/1957 (ΦΕΚ 138Α'/01-9-1957) Περί εγκρίσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Σκάλας Κεφαλληνίας και καθορισμού των όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτού.

19. Π.Δ. 23/1958 (ΦΕΚ 88Α'/10-6-1958) Περί αναθεωρήσεως και επεκτάσεως του ρυμοτομικού σχεδίου Σκάλας Κεφαλληνίας και καθορισμού των όρων και περιορισμών δόμησης των οικοπέδων αυτού.
20. Απόφαση Νομάρχη Κεφαλληνίας 2973/1984 (ΦΕΚ 506Δ'/01-10-1984) Τροποποίηση όρων δόμησης Σκάλας.
21. Τεύχος Μελέτης (ΜΕΡΟΣ Α' & ΜΕΡΟΣ Β'): "Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις και Απαιτούμενες Σημάνσεις Οικισμού Σκάλας Δ.Ε. Ελειού-Πρόνων Δήμου Αργοστολίου."

Το θέμα εισάγεται στην Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αργοστολίου σε εκτέλεση του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010 όπου αναφέρεται ότι: «...1. Η Επιτροπή ποιότητας ζωής συνιστάται σε Δήμους άνω των δέκα χιλιάδων (10.000) κατοίκων, είναι αποφασιστικό και εισηγητικό όργανο άσκησης των σχετικών με την ποιότητα ζωής, τη χωροταξία, την πολεοδομία και την προστασία του περιβάλλοντος αρμοδιοτήτων του Δήμου.....» και ειδικότερα της παρ. 1β.βε. σε συνδυασμό με τα άρθρα 75,79 του Ν.3463/2006 (Α'114) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Επί του ανωτέρω θέματος σας αποστέλλουμε Σχέδιο Κανονισμού Λειτουργίας Πεζόδρομου εντός του ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σκάλας και παρακαλείσθε για την λήψη σχετικής Απόφασης και κατόπιν εισήγησή σας στο Δημοτικό Συμβούλιο Δ. Αργοστολίου.

Η παρούσα αποστέλλεται μαζί με το Σχέδιο Κανονισμού λειτουργίας Πεζόδρομου στη Κοινότητα Σκάλας για σχετική γνώμη του οικείου Τοπικού Συμβουλίου, βάσει των άρθρων 73-παρ.1.β.βε του Ν.3852/2010 και άρθρου 79-παρ.2 του Ν.3463/2006 (Δ.Κ.Κ.)

Είμαστε στην διάθεσή σας για κάθε συμπληρωματική διευκρίνιση.

Συνημμένα:

Σχέδιο Κανονισμού Πεζόδρομου εντός ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Σκάλας.

ΣΧΕΔΙΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΥ

ΑΡΘΡΟ 1^ο

Περιοχή Ισχύος

1. Ο παρόν κανονισμός λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων του οικισμού της Σκάλας αφορά σε οδούς εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου του οικισμού που μετατρέπονται σε Περιοδικούς Πεζόδρομους. Οι οδοί αυτοί είναι:

- (α). Οδός Κωνσταντίνου Τραυλού.
- (β). Οδός Βασιλέως Κωνσταντίνου και,
- (γ). του τμήματος της οδού Βασιλέως Παύλου, από την πλατεία Ναυαρίνου έως την διασταύρωση με την οδό 25ης Μαρτίου.

Οι περιοδικοί αυτοί πεζόδρομοι προκύπτουν από τις προτεινόμενες προς έγκριση κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του οικισμού της Σκάλας.

2. Ο παρόν κανονισμός λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων θα εφαρμόζεται και στις οδούς ή στα τμήματα οδών που πρόκειται, τηρουμένων των προβλεπόμενων διαδικασιών, να χαρακτηριστούν στο μέλλον ως περιοδικοί πεζόδρομοι στον οικισμό της Σκάλας.

ΑΡΘΡΟ 2^ο

Νομικό Πλαίσιο

22. Βασιλικό Διάταγμα 24-9/1958 (Φ.Ε.Κ. Α' 171/20-10-1958), «Περί κωδικοποίησης εις ενιαίον κείμενον νόμου των ισχυουσών διατάξεων περί των προσόδων των Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
23. Νόμος 1080/1980 (Φ.Ε.Κ. Α' 246/22-10-1980), «Περί τροποποίησης και συμπληρώσεως διατάξεων τινών της περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως Νομοθεσίας και άλλων τινών συναφών διατάξεων» και ειδικότερα του αρ. 3 «τέλος χρήσεως πεζοδρομίων, πλατειών και λοιπών κοινοχρήστων χώρων» και όπως οι διατάξεις αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.
24. Υπουργική απόφαση με αριθμό 3046/304/1989 (Φ.Ε.Κ. Δ' 59/3-2-1989), «Κτιριοδομικός Κανονισμός». Και Νόμος 4067/2012 (Φ.Ε.Κ. Α' 79/9-4-2012), «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και ειδικότερα το αρ. 20 περί «Κατασκευές σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους» όπως ισχύει.
25. Νόμος 2696/1999 (Φ.Ε.Κ. Α' 57/23-3-1999), «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα τα αρ. 34 «στάση και στάθμευση», αρ. 47 «Εργασίες και εναπόθεση υλικών στις οδούς» και αρ. 48 «Κατάληψη τμήματος οδού και πεζόδρομου», αρ. 52 «Μέτρα ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν. Νόμος 4313/2014 (Φ.Ε.Κ. Α' 261/17-12-2014), «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το αρ. 48 «Ρυθμίσεις θεμάτων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».
26. Νόμος 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. Α' 114/8-6-2006), άρθρο 75 περί «άσκησης αρμοδιοτήτων Δήμων και Κοινοτήτων», το άρθρο 79 «Κανονιστικές Αποφάσεις» και άρθρο 82 «Ρύθμιση Κυκλοφορίας».
27. Υπουργική απόφαση με αριθμό 52907/28-12-2009 (Φ.Ε.Κ. Β' 2621/31-12-2009), «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
28. Νόμος 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπου τυγχάνει εφαρμογής & όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
29. Κοινή Υπουργική Απόφαση 6952/14.02.2011 (Φ.Ε.Κ. Β' 420/16.03.2011) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».
30. Νόμος 4497/2017 (Φ.Ε.Κ. Α' 171/13-11-2017, «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις.» Νόμος 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις».

ΑΡΘΡΟ 3^ο

Σκοπός και Αντικείμενο

1. Σκοπός του παρόντος κανονισμού είναι:

- Η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης.
- Η βελτίωση της αισθητικής εικόνας και της λειτουργικότητας των περιοδικών πεζοδρόμιων.

2. Αντικείμενο του παρόντος Κανονισμού είναι:

- Η εξασφάλιση άνετης και ασφαλούς κυκλοφορίας των πεζών στους περιοδικούς πεζοδρόμους.
- Ο καθορισμός των όρων κυκλοφορίας ειδικών κατηγοριών οχημάτων στους περιοδικούς πεζοδρόμους.
- Ο καθορισμός των όρων και του ωραρίου τροφοδοσίας καταστημάτων και επιχειρήσεων.

- Ο καθορισμός ειδικών όρων για επισκευές οικοδομών και ανέγερσης νέων οικοδομών.

ΑΡΘΡΟ 4ο

Περιοδικός Πεζόδρομος - Περιοδικότητα

1. Ως περιοδικός πεζόδρομος ορίζεται ο διαμορφωμένος υπαίθριος κοινόχρηστος ελεύθερος χώρος, που εξυπηρετεί αποκλειστικά την συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδιο κυκλοφορία των πεζών και εμποδιζόμενων ατόμων και επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί μόνο από τα οχήματα τροφοδοσίας και τα ειδικά οχήματα (πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα καθαριότητας του Δήμου, αστυνομικά, οχήματα Οργανισμών κοινής ωφέλειας για την αντιμετώπιση επείγουσών αναγκών, οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών, οχημάτων ατόμων με αναπηρίες κλπ) σύμφωνα πάντα με τις καθορισμένες προϋποθέσεις (ορισμένες ώρες, καθορισμένο ανώτατο όριο ταχύτητας, ορισμένο μικτό βάρος οχήματος κλπ). Η περιοδικότητα έγκειται στο ότι ο αποκλεισμός της οδού ή τμήματος αυτής από την κυκλοφορία οχημάτων δύναται να ισχύει για ορισμένες ώρες της ημέρας ή για προκαθορισμένο χρονικό διάστημα, λόγω ειδικών αναγκών.
2. Για τους περιοδικούς πεζόδρομους του άρθρου 1 του παρόντος κανονισμού ορίζεται ότι η περίοδος αποκλεισμού της οδού ισχύει από την 1η Μαΐου κάθε έτους έως την 30 Σεπτεμβρίου έκαστου έτους. Κατά την προαναφερόμενη περίοδο, ο αποκλεισμός ισχύει καθ' όλο το εικοσιτετράωρο.
3. Σε κάθε είσοδο περιοδικού πεζόδρομου εκτός από τις πινακίδες οδικής σήμανσης βάσει της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης που καθιστούν ασφαλές το κλείσιμό του, τοποθετείται ειδική πινακίδα που αναγγέλλει τη χρήση του δρόμου και δίνει επιπλέον πληροφορίες για τον τρόπο λειτουργίας του, όπως το ωράριο για τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων.
4. Στους περιοδικούς πεζόδρομους, προβλέπεται ελεύθερη ζώνη με ελάχιστο πλάτος 3,50μ. για την προσπέλαση και εξυπηρέτηση οχημάτων εκτάκτου ανάγκης όπως πυροσβεστικά, ασθενοφόρα, οχήματα μεταφοράς ατόμων με αναπηρία κ.λπ. που παραμένει ακάλυπτη καθ' ύψος, σε όλο το μήκος και το πλάτος της. Εντός της ελεύθερης ζώνης, δεν επιτρέπεται η εγκατάσταση ή διατήρηση οποιουδήποτε εμποδίου σταθερού ή κινητού.
5. Στους περιοδικούς πεζόδρομους, απαγορεύεται η διέλευση, η στάση και η στάθμευση όλων των οχημάτων (μηχανοκίνητων, τρικύκλων, δικύκλων) καθ' όλο το 24ωρο. Δεν επιτρέπεται εντός των περιοδικών πεζοδρόμων η διάθεση χώρου στάθμευσης αναπηρικών αυτοκινήτων, χρηματαποστολών και λοιπών ειδικών κατηγοριών.

ΑΡΘΡΟ 5ο

Όροι Λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων

1. Στους περιοδικούς πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο και μόνο για την αντιμετώπιση περιπτώσεων επείγουσας ανάγκης, η κυκλοφορία:
 - Των ασθενοφόρων οχημάτων και των αυτοκινήτων που μεταφέρουν ασθενείς.
 - Των οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας.
 - Των οχημάτων της Δημοτικής Αστυνομίας.
 - Των οχημάτων της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
 - Των οχημάτων των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.
 - Των νεκροφόρων οχημάτων.
2. Στους περιοδικούς πεζόδρομους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση όλο το 24ωρο η κυκλοφορία:
 - Των απορριμματοφόρων του Δήμου, είτε άλλων οχημάτων Τεχνικών Υπηρεσιών,

Υπηρεσιών Καθαριότητας (π.χ. Ηλεκτροφωτισμού, Καθαριότητας και Πρασίνου), για τις εργασίες συντήρησης κλπ.

- Των αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως από και προς χώρους στάθμευσης παρόδιων ιδιοκτησιών, που βρίσκονται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών για να σταθμεύουν σε ιδιόκτητη ή μισθωμένη νομίμως υφιστάμενη θέση στάθμευσης εντός του κτιρίου ή επί του ακαλύπτου χώρου του οικοπέδου, περιλαμβανομένου και του τυχόν προκηπίου, εφόσον είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια, η οποία χορηγείται από το Δήμο και αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Των ΙΧ οχημάτων που σταθμεύουν εντός νομίμως λειτουργούντων ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (parking) με είσοδο στον πεζόδρομο.
- Των επιβατικών αυτοκινήτων μεταφοράς αναπήρων που έχουν δελτίο στάθμευσης «ΑμεΑ.» από και προς τη μόνιμη κατοικία τους που βρίσκεται εντός των πεζοδρομημένων περιοχών.

3. Κυκλοφορία ποδηλάτων:

- Οι πεζοί και οι ποδηλάτες είναι δυνατόν να συνυπάρχουν υπό προϋποθέσεις ασφάλειας και άνεσης.
- Κρίσιμη παράμετρος για την ασφαλή και άνετη συνύπαρξη πεζών και ποδηλάτων είναι η πυκνότητα των πεζών, η οποία ορίζεται ως ο λόγος του ωριαίου φόρτου διερχόμενων πεζών και στις δύο κατευθύνσεις, ανά μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής. Τα κριτήρια συνύπαρξης πεζών και ποδηλάτων δίδονται στον παρακάτω πίνακα:

Πεζοί ανά ώρα και μέτρο πλάτους διαθέσιμης διατομής	Συνιστώμενη λύση
< 100	Πλήρης συνύπαρξη
100-160	Οπτικός διαχωρισμός
160-200	Οπτικός και φυσικός καθ' ύψος διαχωρισμός
> 200	Αδύνατη συνύπαρξη

- Η κυκλοφορία των ποδηλάτων, θα πρέπει να γίνεται με ταχύτητα που δεν θα υπερβαίνει την ταχύτητα κίνησης των πεζών.
- Η κίνηση των ποδηλάτων σε συνθήκες συνύπαρξης με τους πεζούς είναι διπλής κατεύθυνσης.
- Τα ποδήλατα θα μπορούν να σταθμεύουν στους περιοδικούς πεζοδρόμους μόνο σε προκαθορισμένους χώρους, εφόσον υπάρχουν, χωρίς να παρεμποδίζουν την κίνηση των πεζών ή των οχημάτων που επιτρέπεται να διέρχονται απ' τους περιοδικούς πεζοδρόμους.
- Για τα ανωτέρω που αφορούν στην κυκλοφορία ποδηλάτων, λήφθηκε υπόψη η υπ' αριθμ. ΔΟΥ/ΟΙΚ.1920 (ΦΕΚ 1053/Β' Τεύχος/14-4-2016) «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων)» Υπουργική Απόφαση.
- Η κυκλοφοριακή σύνδεση ποδηλατοδρόμων με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο θα γίνεται με κατάλληλη σήμανση σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές Οδηγίες και την μελέτη της Τεχνικής Υπηρεσίας.

4. Στους περιοδικούς πεζοδρόμους επιτρέπεται κατ' εξαίρεση με ειδική άδεια περιορισμένης χρονικής διάρκειας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 48, σε συνδυασμό με 110 παρ. 2 του Κ.Ο.Κ. και 13 Β.Δ 24-9/1958, η οποία χορηγείται από το Δήμο μετά από γνωμοδότηση της Δ/νσης Τροχαίας, τις καθημερινές και το Σαββατοκύριακο:

- Η διέλευση και στάση οχημάτων που εκτελούν μετακομίσεις οικοσκευών από ή προς την περιοχή μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος και αντλίες ετοιμού σκυροδέματος, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς αποκομιδής προϊόντων κατεδαφίσεων ή εκσκαφών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η διέλευση και στάση οχημάτων μεταφοράς οικοδομικών υλικών και γενικά υλικών που έχουν σχέση με ανέγερση, επισκευή ή κατεδάφιση οικοδομών, μικτού βάρους μέχρι δεκαέξι (16) τόνων.
- Η κάθε άδεια αναφέρει το χρόνο ισχύος και τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος.
- Οι ανωτέρω άδειες δεν δίδονται κατά τις ώρες της κοινής ησυχίας, Θερινό ωράριο (ισχύει από 1/4 έως και 30/9): 15:00 – 17:30 & 23:00 - 07:00.

5. Στους περιοδικούς πεζόδρομους, η τροφοδοσία των επιχειρήσεων, υπεραγορών λιανικού εμπορίου, των υπεραγορών τροφίμων και λοιπών καταστημάτων και γενικότερα η φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένων των οχημάτων τροφοδοσίας με πετρέλαιο θέρμανσης, θα γίνεται ως εξής:

- Για φορτηγά οχήματα ωφέλιμου φορτίου μέχρι 8 τόνους, επιτρέπεται η διέλευση και στάση για φορτοεκφόρτωση ως εξής: Δευτέρα έως Παρασκευή και Σαββατοκύριακο από **07:00π.μ έως 10:00π.μ.**
- Στον περιοδικό πεζόδρομο της Κωνσταντίνου Τραυλού, η είσοδος όλων των οχημάτων τροφοδοσίας θα γίνεται από την διασταύρωση της Κωνσταντίνου Τραυλού με την οδό Ζωοδόχου Πηγής. Η κίνηση των οχημάτων τροφοδοσίας θα ακολουθεί την κατεύθυνση του μονόδρομου. Η ίδια είσοδος θα χρησιμοποιείται και για την προσέγγιση των περιοδικών πεζόδρομων της οδού Βασιλέως Παύλου και της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου, με βάση την εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και την σχετική διαγράμμιση –σήμανση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.
- Γενικότερα για τους περιοδικούς πεζόδρομους, του οικισμού της Σκάλας το ωράριο φορτοεκφορτώσεων μπορεί να τροποποιείται με Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου.
- Επιτρέπεται η τοποθέτηση σταθερών και βυθιζόμενων εμποδίων για την προστασία των περιοδικών πεζόδρομων από την αυθαίρετη διέλευση και κατάληψη οχημάτων, υπό την προϋπόθεση ότι θα προβλεφθεί η δυνατότητα πρόσβασης των κατ' εξαίρεση επιτρεπόμενων οχημάτων.
- Η στάθμευση αυτοκινήτων τροφοδοσίας δεν θα παρεμποδίζει την τροφοδοσία άλλων παρόδων και ο χρόνος στάσης θα περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο για την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

6. Στους περιοδικούς πεζόδρομους απαγορεύεται η είσοδος και η κίνηση ερπυστριοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων.

7. Η κίνηση των οχημάτων για τα οποία κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η είσοδος τους στους περιοδικούς πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, γίνεται με τους παρακάτω όρους και περιορισμούς:

- Η ταχύτητα κινήσεως των αυτοκινήτων δε θα υπερβαίνει την ταχύτητα κινήσεως των πεζών, οι οποίοι σε οποιαδήποτε περίπτωση έχουν προτεραιότητα. Σε κάθε περίπτωση, η ταχύτητα των οχημάτων δεν θα υπερβαίνει τα 20km/h.
- Απαγορεύεται η όπισθεν κίνηση των αυτοκινήτων, εκτός αν καθοηγούνται από πεζό.
- Απαγορεύονται οι αναστροφές.
- Απαγορεύεται η κίνηση και η στάθμευση οχημάτων επάνω στα φρεάτια ηλεκτροφωτισμού.

- Για τα οχήματα για τα οποία επιτρέπεται η κίνησή τους στους πεζόδρομους, όπως αυτά αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό, ο χρόνος στάσης περιορίζεται στον απολύτως απαραίτητο.
- Εξαιρούνται των όρων και περιορισμών της προηγούμενης παραγράφου, τα οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Δημοτικής Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και παροχής πρώτων βοηθειών, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

8. Κάθε κάτοχος οχήματος υποχρεούται να αποζημιώσει το Δήμο, βάσει εκτίμησης της Τεχνικής Υπηρεσίας, για τις ζημιές που τυχόν θα προκληθούν από την κυκλοφορία και τη στάθμευση του οχήματός του μέσα σε πεζόδρομο.

ΑΡΘΡΟ 6ο

Διαμόρφωση και Ειδικό Όροι Λειτουργίας Περιοδικών Πεζόδρομων

1. Οι περιοδικοί πεζόδρομοι διαμορφώνονται κατόπιν μελέτης της Τεχνικής Υπηρεσίας και επιστρώνονται με οποιοδήποτε κατάλληλο υλικό. Σε αυτούς μπορούν να ενσωματώνονται χώροι πρασίνου, δένδροστοιχίες, οδηγόι τυφλών, καθιστικά κινητά, περίπτερα τουριστικών πληροφοριών, εκδοτήρια εισιτηρίων. Ο αστικός εξοπλισμός τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης κατά το άρθρο 6 ΥΑ52907/2009 και μπορεί ακόμη να περιλαμβάνει κάδους αποκομιδής απορριμμάτων και ανακύκλωσης (υπέργειους και υπόγειους), παγκάκια, σταντ ποδηλάτων, πληροφοριακές πινακίδες, φωτιστικά σώματα (υπέργεια, ενδοδαπέδια, εναέρια), στοιχεία εορταστικού διακόσμου, τηλεφωνικούς θαλάμους, wi-fi κ.α. Όλα τα μη κινητά στοιχεία, τοποθετούνται με τρόπο και σε θέσεις όπου δεν παρεμποδίζεται η λειτουργία των οδών κατά το χρονικό διάστημα εκτός του διαστήματος της περιοδικής πεζοδρόμησης.

2. Σε περίπτωση που η θέση και οι χρήσεις του περιοδικού πεζόδρομου επιβάλλουν την τοποθέτηση βυθιζόμενων εμποδίων οποιουδήποτε τύπου (χειροκίνητου, αυτόματου, ημιαυτόματου), ορίζεται αρμόδια Υπηρεσία η Δ/νση Καθαριότητας & Πρασίνου του Δήμου Αργοστολίου η οποία θα ορίζει τον υπάλληλο του Δήμου, ο οποίος επιφορτίζεται με την παρακολούθηση της λειτουργίας τους και την ενεργοποίησή τους, σύμφωνα με το καθορισμένο ωράριο. Η Υπηρεσία μεριμνά για τη διαρκή επιφυλακή των οριζόμενων υπαλλήλων, σε 24ωρες βάρδιες εφόσον καλύπτει το εγκεκριμένο ωράριο της εν λόγω Υπηρεσίας & νυχτερινή απασχόληση, διαφορετικά με εξωτερικό συνεργάτη.

- Τα στοιχεία επικοινωνίας του αρμοδίου εργαζόμενου, κοινοποιούνται σε όλους τους φορείς των οποίων τα οχήματα κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να εισέρχονται στους περιοδικούς πεζόδρομους, στους οποίους επίσης ο Δήμος θα διαθέσει είτε το ειδικό κλειδί είτε τους κωδικούς ή τα χειριστήρια για την ενεργοποίηση των εμποδίων σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.
- Τα οχήματα που έχουν κατ' εξαίρεση καθημερινή δυνατότητα διέλευσης από τον πεζόδρομο (π.χ. απορριμματοφόρα, Ι.Χ. με ιδιόκτητη θέση στάθμευσης, Οχήματα έκτακτης ανάγκης) θα εφοδιάζονται με το κατάλληλο χειριστήριο και ειδικό σήμα.
- Για τη χορήγηση ειδικού σήματος - και την παραλαβή χειριστηρίου στην περίπτωση εγκατάστασης βυθιζόμενων μπαρών στον πεζόδρομο - θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να καταθέτει σχετικό αίτημα στο αρμόδιο Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου.

ΑΡΘΡΟ 7ο

Ειδικό Όροι για Περιπτώσεις Επισκευής ή Ανεγέρσεως Οικοδομών.

1. Στις περιπτώσεις κατεδάφισης, επισκευής ή ανέγερσης οικοδομών και γενικότερα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών, θα χορηγείται από το Δήμο ειδική άδεια χρήσης του περιοδικού πεζόδρομου κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου και κατάθεσης στο Δήμο εγγυητικής επιστολής, τούσπος της οποίας καθορίζεται από το Δήμο για κάθε περίπτωση, ανάλογα με τη φύση των καθαιρέσεων και αποκαταστάσεων που θα απαιτηθούν για την εργοταξιακή κατάληψη. Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και τη διενέργεια αυτοψίας, η εγγυητική επιστολή θα επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο. Σε περίπτωση πρόκλησης φθορών και εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στην άρτια εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών, μετά από σχετική πρόσκληση και μέσα σε τακτή προθεσμία, η εγγυητική επιστολή θα καταπίπτει σε βάρος του ιδιοκτήτη του ακινήτου ως ποινική ρήτρα και η αποκατάσταση της επίστρωσης και του εξοπλισμού της οδού στην προηγούμενη κατάσταση, θα γίνεται από το Δήμο.

2. Στην περίπτωση ανεγέρσεως νέας οικοδομής, η κατεδάφιση του υπάρχοντος κτίσματος και η εκκαθάριση του οικοπέδου επιτρέπεται να γίνεται με μηχανικά μέσα, σύμφωνα με τα οριζόμενα του παρόντος κανονισμού. Απαγορεύεται σε κάθε περίπτωση στον περιοδικό πεζόδρομο η κίνηση ερπυστριωφόρων μηχανημάτων. Ο ιδιοκτήτης του ακινήτου στο οποίο γίνονται οι ανωτέρω εργασίες, μεριμνά καθημερινά μετά το πέρας των εργασιών, για τον καθαρισμό και την απομάκρυνση κάθε υλικού που έχει μείνει στην επιφάνεια της οδού και τυχόν στα φρεάτια της (χώματα, λάσπες, μπάζα, υπολείμματα σκυροδέματος κλπ.).

3. Κατά την κατεδάφιση, ανέγερση ή επισκευή οικοδομής, θα περιφράσσεται υποχρεωτικά ο προαυτής χώρος σε απόσταση το πολύ 1,50μ από την οικοδομική γραμμή και σε ύψος 2,50μ από τη στάθμη της οδού, με αδιαπέραστο από τις σκόνες υλικό. Το είδος αυτού του υλικού μπορεί να ορίζεται από το Δήμο. Απαγορεύεται η απόθεση κάθε είδους υλικών έξω από το περίφραγμα αυτό.

4. Όταν οι εργασίες ανεγέρσεως νέας οικοδομής φθάσουν στο στάδιο περαιώσεως του φέροντος οργανισμού του ισογείου και της πλάκας της οροφής του, τότε το περίφραγμα θα αφαιρείται και αφού αποκατασταθεί πλήρως το οδόστρωμα από τυχόν φθορές, θα τοποθετείται ικρίωμα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η χρησιμοποίηση από το κοινό όλου του πλάτους της οδού, μέχρι την οικοδομική γραμμή. Το ικρίωμα αυτό θα επενδύεται σε ύψος τουλάχιστον 2,50μ με το ανωτέρω υλικό, ώστε κατά τη διάρκεια των εργασιών να μη ρυπαίνεται το οδόστρωμα.

5. Στις περιπτώσεις εκκαθάρισης του οδοστρώματος για την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στα δίκτυα των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, θα χορηγείται ειδική άδεια από την αρμόδια για τη συντήρηση του οδοστρώματος του πεζόδρομου Υπηρεσία του Δήμου, (άρθρου 47 παρ. 3 του Κ.Ο.Κ.), κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερόμενου. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή, με τα αυτά υλικά και την αυτή επιμέλεια σύμφωνα με τις οδηγίες του Δήμου, είναι υποχρεωτική και βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον εκτελούντα το έργο, Οργανισμό ή ιδιοκτήτη του ακινήτου. Εφόσον ο ενδιαφερόμενος δεν προβεί στις παραπάνω ενέργειες μέσα σε τακτή προθεσμία που θα ορίζεται μετά από σχετική πρόσκληση, ο Δήμος θα παρεμβαίνει αναλαμβάνοντας την αποκατάσταση των ζημιών και καταλογίζοντας τα σχετικά έξοδα στους υπεύθυνους.

ΑΡΘΡΟ 8ο

Γενικοί Όροι Χρήσης.

1. Για ανάπτυξη τραπεζοκαθισμάτων και εμπορευμάτων, ως και τα παρακάτω αναφερόμενα:

- Υπαίθριο Εμπόριο
- Διαφημιστικές πινακίδες
- Εκδηλώσεις

ισχύουν οι ειδικές διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1080/1980, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι ειδικότερες διατάξεις για κάθε αναφερόμενο στο άρθρο ζήτημα. Απαγορεύεται η χρήση των περιοδικών πεζοδρόμων για άσκηση πλανόδιου υπαίθριου εμπορίου και για την εγκατάσταση Λαϊκών Αγορών.

2. Η συμπλήρωση του παρόντος άρθρου, εφόσον απαιτείται, θα γίνεται μετά από σχετική Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατόπιν εισηγήσεως της αρμόδιας Υπηρεσίας.

ΑΡΘΡΟ 9ο

Κυρώσεις.

1. Οι παραβάτες του παρόντος κανονισμού τιμωρούνται:

- για μεν τις παραβάσεις που αφορούν θέματα κινήσεως και σταθμεύσεως, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), όπως ισχύουν κάθε φορά,
- για δε τις παραβάσεις που αφορούν θέματα επισκευής, κατεδαφίσεως ή ανεγέρσεως οικοδομών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, του Κανονισμού Καθαριότητας του Δήμου, του Γενικού Οικοδομικού Κανονισμού (Γ.Ο.Κ.) και του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

ΑΡΘΡΟ 10ο

Εφαρμογή των Διατάξεων του Κανονισμού.

1. Η εφαρμογή της παρούσης κανονιστικής απόφασης ανατίθεται στο Αστυνομικό Τμήμα – Τροχαία Αργοστολίου και στη Δημοτική Αστυνομία Δήμου Αργοστολίου όταν αυτή συσταθεί.

ΑΡΘΡΟ 11ο

Ισχύς του Κανονισμού.

1. Οι διατάξεις του κανονισμού αυτού, αφορούν στους περιοδικούς πεζόδρομους του οικισμού της Σκάλας Δήμου Αργοστολίου που αναφέρονται στο Άρθρο 1 του κανονισμού και σε οδούς που θα χαρακτηρισθούν ως περιοδικοί πεζόδρομοι με μελλοντικές κανονιστικές αποφάσεις.

2. Η συμπλήρωση, τροποποίηση και κατάργηση διατάξεων του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται μετά από σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

3. Ο παρών Κανονισμός ισχύει από την επόμενη της ψηφίσεως του από την Ε.ΠΟΙ.ΖΩ. Δήμου Αργοστολίου και μετά την ολοκλήρωση της προβλεπόμενης διαδικασίας έγκρισης από τη Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτική Ελλάδα & Ιονίου.

Ακολούθως ο Αντιπρόεδρος κ. Πολλάτος Διονύσιος θέτει υπόψη της Επιτροπής το απόσπασμα της αριθμ. 3/2022 απόφασης της Κοινότητας Σκάλας η οποία κατά πλειοψηφία αποφάσισε και γνωμοδοτεί θετικά για το σχέδιο του κανονισμού λειτουργίας του πεζόδρομου για τον οικισμό Σκάλας, ΔΕ Ελειού Πρόνων Δ. Αργοστολίου των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου με την διόρθωση ως προς το ωράριο λειτουργίας των φορτηγών τροφοδοσίας των επιχειρήσεων αντί του αναφερόμενου ωραρίου 7:00 π.μ. έως 10:00 π.μ. να γίνει 6:00 π.μ. έως 12:00 μεσημβρινή.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής έπειτα από διαλογική **συζήτηση ΟΜΟΦΩΝΑ αποφασίζει:**

Εγκρίνει τον κανονισμό λειτουργίας περιοδικού πεζόδρομου στον οικισμό Σκάλας Δήμου Αργοστολίου, όπως αναλυτικά παραπάνω αναφέρεται, με την διόρθωση ως προς το ωράριο λειτουργίας των φορτηγών τροφοδοσίας των επιχειρήσεων η οποία θα πραγματοποιείται από τις 6:00 π.μ. έως 12:00 μεσημβρινή.

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**ΤΑ ΜΕΛΗ***Και α.α.***Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ****(Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ)****Διονύσιος Πολλάτος**

Στη συνέχεια ο Αντιδήμαρχος Διονύσιος Μινέτος τονίζει την αναγκαιότητα ύπαρξης του Κανονισμού Λειτουργίας του Περιοδικού Πεζόδρομου στη Σκάλα την θερινή περίοδο που συγκεντρώνει πλήθος τουριστών αφού το χωριό αποτελεί έναν από τους δημοφιλείς προορισμούς στο νησί μας. Μετά την υλοποίηση του έργου της πλακόστρωσης του οδού Τραυλού από την προηγούμενη δημοτική αρχή κρίνεται αναγκαία η σύνταξη Κανονισμού Λειτουργίας περιοδικής Πεζοδρόμησης αφού όπως εκ των πραγμάτων διαπιστώθηκε και στην πράξη έχει βοηθήσει πολύ την Σκάλα. Έχουμε αποστείλει φάκελο σαν υπηρεσία προς έγκριση, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελ/σου, Δυτ.Ελλάδας & Ιονίου για την θεσμοθέτηση του συγκεκριμένου πεζόδρομου.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση, ερωτήσεις, τοποθετήσεις & επισημάνσεις των Δημοτικών Συμβούλων όπως αναλυτικά περιγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο ειδικός αγορητής της παράταξης «Ισχυρή Κεφαλονιά» Δημοτικός Σύμβουλος Διονύσιος Λυκούδης στην τοποθέτησή του αναφέρει ότι : *Νοιώθει χαρούμενος που επιτέλους έρχεται στο Δημοτικό Συμβούλιο το σημερινό θέμα .είχε δρομολογηθεί η εκπόνηση μελέτη για την πεζοδρόμηση και των άλλων οδών που αναφέρονται στον Κανονισμό Λειτουργίας αλλά δεν είχε έλθει προς έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κεφαλονιάς. Όσον αφορά την διαβούλευση αυτή διεξάγεται πολλά χρόνια τώρα από την εποχή του τ. Δήμου Κεφαλονιάς Η Σκάλα είναι ένα τουριστικός θύλακας που το καλοκαίρι από χωριό μετατρέπεται σε πόλη αφού διαθέτει 20.000 κρεβάτια . Το έργο της πλακόστρωσης αναβάθμισε την περιοχή, βελτίωσε τις συνθήκες, ωφέλησε οικονομικά τους επαγγελματίες και κρίνει αναγκαία την ύπαρξη Κανονισμού Λειτουργίας του Περιοδικού Πεζόδρομου. Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο είναι ένας καταστατικός τοπικός χάρτης που κάθε δημοτική αρχή μπορεί με συλλογικές αποφάσεις μπορεί να τον τροποποιεί σύμφωνα με τις υφιστάμενες ανάγκες. Τέλος προτείνει την τροποποίηση της απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής για την επέκταση του έως το τέλος της Τουριστικής Περιόδου δηλαδή έως την 31^η Οκτωβρίου. Η λογική του είναι ΝΑΙ στις πεζοδρομήσεις και να προχωρήσουμε και σε άλλες πεζοδρομήσεις όταν πρόκειται για το κοινό καλό.*

Η πρόταση έγινε δεκτή από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου τον εισηγητή Διονύσιο Μινέτο και το Δήμαρχο Αργοστολίου Θεόφιλο Μιχαλάτο .

Ο επικεφαλής της παράταξης για την «Επόμενη Μέρα» Δημοτικός Σύμβουλος Γεράσιμος Φόρτες στην τοποθέτηση του αναφέρει:

. Θέμα 4^ο της 10^{ης} τακτικής συνεδρίασης του Δήμου Αργοστολίου 6/4/2022

«Έγκριση της αριθ 18/22 απόφασης Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά τον Κανονισμό λειτουργίας Πεζοδρόμου Σκάλας».

Διαφωνώ με την διαδικασία για την πεζοδρόμηση της Σκάλας που ακολουθεί η Δημοτική Αρχή γιατί γίνεται περιστασιακά και δεν στηρίζεται στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο.

Ο δε Κανονισμός Λειτουργίας που σήμερα έρχεται για έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο δεν στηρίζεται στο ισχύον Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Σκάλας και δεν ακολουθεί τις οδηγίες της εφαρμοστικής απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης 22152/2017, όπως αναλυτικά θα εκθέσω στη συνέχεια.

Επομένως το δίλημμα δεν είναι όπως τεχνηέντως ανέφερε ο Δήμαρχος «ψηφίζουμε ή όχι την πεζοδρόμηση», αλλά αν «υιοθετούμε ή όχι την πεζοδρόμηση με περιστασιακές διαδικασίες και με μη νόμιμο κανονισμό».

Ξεκαθαρίζω λοιπόν εξ αρχής ότι ναι είμαι υπέρ της πεζοδρόμησης όχι μόνο του ενός δρόμου (της Κεντρικής Λεωφόρου) που για τμήμα του αναφέρεται στο ΓΠΣ, αλλά και άλλων ακόμη δρόμων που θα συμφωνηθούν με τους κατοίκους της Σκάλας και θα θεσμοθετηθούν όμως με την επικαιροποίηση του ΓΠΣ (που έτσι κι αλλιώς χρειάζεται). Και βεβαίως όχι περιστασιακά και ακόμη με μη νόμιμο Κανονισμό Λειτουργίας ο οποίος και περιλαμβάνει οδούς όπως αυτός της Βασιλέως Κωνσταντίνου και του τμήματος της οδού Βασιλέως Παύλου, από την πλατεία Ναυαρίνου έως την διασταύρωση με την οδό 25ης Μαρτίου, που ούτε καν αναφέρονται στο ΓΠΣ.

Ναι λοιπόν στην πεζοδρόμηση τη νόμιμη και όχι την πρόχειρη και με περιστασιακή θεσμοθέτηση που πράττει η δημοτική αρχή.

Στα τρία σχεδόν χρόνια της Δημοτικής Αρχής δεν έχει γίνει τίποτε για την θεσμοθέτηση Κανονισμού Λειτουργίας ούτε καν για το τμήμα έστω του κεντρικού δρόμου Κων. Τραυλού που προβλέπεται στο ΓΠΣ.

Και πέρυσι που εφαρμόστηκε η πεζοδρόμηση στη Σκάλα αυτό έγινε με την Υπουργική Απόφαση για την πανδημία και όχι με την επικύρωση της νομιμότητας της βάση των όσων ορίζονται στη σχετική απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης 22152/2017.

Έτσι λοιπόν εφέτος η πεζοδρόμηση της Σκάλας επαφίεται στην ανανέωση της ισχύος της ΚΥΑ 20396 (ΦΕΚ Β' / 31-3-2022) η οποία παρατείνει την ισχύ του άρθρου 110 του ν. 4876/2021 (Α' 251) μέχρι 31 Μαΐου 2022.

Αν δεν παραταθεί η προθεσμία της ΚΥΑ δεν θα υπάρξει πεζοδρόμηση της Σκάλας και αυτό γιατί η Δημοτική Αρχή δεν πεζοδρομεί την Σκάλα με νόμιμα τεκμηριωμένο τον Κανονισμό Λειτουργίας που σήμερα φέρνει για έγκριση και γενικά χειρίζεται το θέμα πρόχειρα και ευκαιριακά.

Συγκεκριμένα

Σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 22152/18-9-2017 «Διευκρινίσεις-Οδηγίεςτης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοπον. -Δ. Ελλ.& Ιονίου» (Νο 17 εγγράφου των σχετικών στην εισήγηση του θέματος που συζητάμε) και στο Τμήμα Γ αυτής με τίτλο: «Γ. Για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αρμοδιότητας ΟΤΑ Α' Βαθμού για τις οδούς αρμοδιότητάς τους με απόφαση του νυν Συντονιστή πρώην Γ.Γ./ΑΔ απαιτούνται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία:

Στο σημείο 5 του εγγράφου του Συντονιστή.

Ορίζεται: «Σε περίπτωση ΟΤΑ Α' βαθμού με εγκεκριμένο ΓΠΣ (Σχέδιο Πόλεως, Ιστορικό Κέντρο κλπ), οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (όπως σε θέματα αλλαγής πλάτους πεζοδρομίου, πλήρους πεζοδρόμησης, μετατροπής οδού σε ήπιας κυκλοφορίας κλπ) πρέπει να εναρμονίζονται απολύτως με τις ισχύουσες προβλέψεις και χρήσεις του εγκεκριμένου ΓΠΣ» κάτι το οποίο ΔΕΝ συμβαίνει με τον προς έγκριση Κανονισμό που φέρνει η Δημοτική Αρχή.

Επ' αυτού προκύπτουν τα εξής ζητήματα:

1. Στον προτεινόμενο Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμου της Σκάλας ΔΕΝ αναφέρεται η ύπαρξη ΓΠΣ της Σκάλας (Υπουργική Απόφαση 26391/1152/ ΦΕΚ 384 τεύχος Δ' /2-6-1988).

2. Στο ΓΠΣ Σκάλας προβλέπεται «πεζοδρόμηση τμήματος της κεντρικής αρτηρίας» δηλαδή της οδού Κων. Τραυλού (Λεωφόρος) και συγκεκριμένα όπως προκύπτει από τον επισυναπτόμενο στο ΓΠΣ και στο ΦΕΚ χάρτη, η πεζοδρόμηση αφορά το τμήμα από το περίπτερο μέχρι την κάτω πλατεία και όχι όπως προβλέπεται στον προτεινόμενο Κανονισμό πεζοδρόμηση όλης της οδού (Κων. Τραυλού).

Στο σημείο 6 του εγγράφου του Συντονιστή.

Ορίζεται ότι ο Κανονισμός Λειτουργίας του Πεζοδρόμου σε ότι αφορά τους προτεινόμενους πεζόδρομους πρέπει να εναρμονίζεται με τις ρυθμίσεις κυκλοφορίας οδών του σχεδίου πόλης. Όμως οι μετατρεπόμενοι ως πεζόδρομοι οδοί Βασιλέως Κωνσταντίνου και του τμήματος της οδού Βασιλέως Παύλου, από την πλατεία Ναυαρίνου έως την διασταύρωση με την οδό 25ης Μαρτίου ΔΕΝ προβλέπονται στο ΓΠΣ της Σκάλας ως πεζόδρομοι, οπότε και απαιτείται προηγουμένως τροποποίηση του ΓΠΣ Σκάλας.

Στο σημείο 8 του εγγράφου του Συντονιστή.

Ορίζεται ότι εφόσον επηρεάζεται η λεωφορειακή διαδρομή του ΚΤΕΛ απαιτείται η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Μεταφορών κάτι το οποίο από κανένα σημείο του προτεινόμενου Κανονισμού Λειτουργίας Πεζοδρόμου της Σκάλας δεν προκύπτει η σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας.

Στο σημείο 12 του εγγράφου του Συντονιστή.

Ορίζεται ότι «Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) με πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης και διασφάλιση της απρόσκοπτης κυκλοφορίας αυτών»

Όμως στον προτεινόμενο Κανονισμό Λειτουργίας Πεζοδρόμου της Σκάλας δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για κίνηση και στάθμευση των ΑμεΑ και όχι μόνο εκείνων που ενδεχόμενα κατοικούν στους προτεινόμενους πεζόδρομους αλλά και των επισκεπτών. Η απαίτηση για την σχετική πρόβλεψη είναι επιτακτική αφού και στους τρεις προτεινόμενους πεζόδρομους υπάρχουν: Ιατρείο, Φαρμακείο, δύο φούρνοι, τρία supermarket κλπ.

Από όλα τα παραπάνω προκύπτει ότι ορθώς το μέλος του Κοινοτικού Συμβουλίου Σκάλας Πέτρος Κουρκουμέλης, «αδυνατεί να ψηφίσει θετικά αφού η πρόταση δεν είναι σύμφωνη με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Σκάλας ... δεν είναι τεκμηριωμένη, είναι πρόχειρη και ότι τελικά δεν θα περάσει από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Αποκεντρωμένης επιδη απαιτείται τροποποίηση του υφιστάμενου ΓΠΣ Σκάλας για να εφαρμοστούν τα προτεινόμενα»

Για όλους τους παραπάνω λόγους κι εγώ αδυνατώ να ψηφίσω θετικά για την αριθ. 18/22 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής που αφορά τον Κανονισμό λειτουργίας Πεζόδρομου Σκάλας .

Ο επικεφαλής της παράταξης Κεφαλονιά «Νησί για Όλους» Δημοτικός Σύμβουλος Αλέξανδρος Παντελειός στην τοποθέτησή του αναφέρει: Το θέμα της λειτουργίας του πεζόδρομου Σκάλας είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς για το διάστημα που προτείνεται αλλάζει τη μορφή της πόλης. Πρόκειται για ένα δρόμο στο μέσο του οικισμού, η πεζοδρόμηση του οποίου τέμνει τον οικισμό σε δύο τμήματα, δυσχεραίνοντας την συγκοινωνία μεταξύ τους.

Για τις πεζοδρομήσεις δεν είμαστε αντίθετοι. **Είμαστε υπέρ των πεζοδρομήσεων, υπέρ της απόδοσης περισσότερων χώρων στον πολίτη για μια βιώσιμη αστική ανάπτυξη.** Όμως ο σχεδιασμός του Δήμου πρέπει να γίνεται ακολουθώντας τις νόμιμες διαδικασίες κάθε φορά.

Από τις οδούς τις οποίες ονομάζετε «περιοδικούς πεζόδρομους» στον κανονισμό που φέρνετε στο Δημοτικό Συμβούλιο (Κων. Τραυλού, Βασ. Κωνσταντίνου και τμήμα της Βασ. Παύλου), μόνο τμήμα της οδού Κωνσταντίνου Τραυλού είναι χαρακτηρισμένος πεζόδρομος κατά το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της Σκάλας. Κατ' επέκταση, η λειτουργία αυτών των δρόμων ως πεζόδρομων, αντίκειται στις προβλέψεις του Γ.Π.Σ. και στη σχετική εγκύκλιο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, στην οποία γίνεται λόγος για απόλυτη εναρμόνιση με το Γ.Π.Σ.

Πέραν των ανωτέρω, ένα τόσο σημαντικό θέμα, για το οποίο έχουν υπάρξει και αρκετές αντιδράσεις, θα περιμέναμε να το αντιμετωπίσει η δημοτική αρχή με περισσότερη ευαισθησία.

Για το αντίστοιχο θέμα του προτεινόμενου πάρκινγκ στο οικόπεδο του Νοσοκομείου Κεφαλονιάς, συγκαλέσατε το δημοτικό συμβούλιο σε ειδική συνεδρίαση. Κατά τη γνώμη μας, **θα έπρεπε και αυτό το θέμα να συζητηθεί σε μια ειδική συνεδρίαση, με πρόσκληση όλων των ενδιαφερόμενων φορέων.** Μάλιστα θα προτείναμε αυτή η συνεδρίαση να γινόταν στη Σκάλα, όπως έχουμε πει κατά τη συζήτηση του κανονισμού του Δημοτικού Συμβουλίου ότι θα συζητούνται σημαντικά θέματα που αφορούν σε τοπικά ζητήματα. Τρία χρόνια σχεδόν της θητείας σας δεν έχετε βρει ένα τόσο σημαντικό ζήτημα για το οποίο να πραγματοποιήσετε συνεδρίαση σε άλλη δημοτική ενότητα.

Επειδή ειπώθηκε πως υπάρχουν επαγγελματίες οι οποίοι δεν θέλουν τον πεζόδρομο, αυτό είναι εντελώς λάθος. Έχουμε στα χέρια μας την από 31/3/2021 αναφορά κατοίκων Σκάλας για την περιβόητη κυκλοφοριακή μελέτη, η οποία κοινοποιήθηκε σε όλες τις δημοτικές παρατάξεις και στην οποία οι επαγγελματίες ξεκάθαρα αποδέχονται τον πεζόδρομο και μάλιστα προτείνουν ως χρονικά διάστημα λειτουργίας του και απαγόρευσης κυκλοφορίας των οχημάτων, τις ώρες από 17:00 έως 24:00.

Θεωρούμε πως πριν την πεζοδρόμηση θα έπρεπε να έχει προηγηθεί μια σωστή μελέτη η οποία θα διαχειρίζεται όλα τα προβλήματα που προκύπτουν από τη διακοπή της κυκλοφορίας στον κεντρικό αυτό δρόμο, με συγκεκριμένες παρεμβάσεις και προσβάσεις, με τη δημιουργία ενός περιμετρικού δρόμου με σωστές προδιαγραφές και σωστή χάραξη και με τις κατάλληλες τροποποιήσεις στο Γ.Π.Σ.

Η πρόταση που καταθέσαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο ήταν η εξής:

Να δημιουργηθεί ο πεζόδρομος της Σκάλας, βάσει όλων των νόμιμων διαδικασιών και μετά την κατάλληλη τροποποίηση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου.

Να εφαρμοστεί ο προτεινόμενος κανονισμός με τις τροποποιήσεις για τις ώρες φορτοεκφόρτωσης από 6:00 έως 12:00 και το χρονικό διάστημα λειτουργίας του πεζόδρομου από την 1^η Μαΐου έως τις 31 Οκτωβρίου κάθε έτους για το τμήμα που προβλέπεται ως πεζόδρομος από το Γ.Π.Σ.

Για όλους τους υπόλοιπους δρόμους, για τους οποίους δεν προβλέπεται πεζοδρόμηση στο Γ.Π.Σ. να τεθούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις απαγόρευσης της κυκλοφορίας οχημάτων κατά την ίδια περίοδο (1^η Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου) και για χρονικό διάστημα από τις 17:00 έως τη 1:00 π.μ. Τις υπόλοιπες ώρες της ημέρας η κυκλοφορία όλων των οχημάτων να πραγματοποιείται κανονικά.

Ο επικεφαλής της παράταξης Λαϊκή Συσπείρωση Δημοτικός Σύμβουλος Ι. Κουρούκλης στην τοποθέτηση του αναφέρει: Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Πεζόδρομου προϋποθέτει την ύπαρξη του Πεζόδρομου από το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο . Πιστεύουμε ότι η πεζοδρόμηση εξυπηρετεί συγκεκριμένους επαγγελματίες αφού ανήκουν τόσο ο τοπικός σύλλογος τόσο και μέλος του Τοπικού Συμβουλίου μειοψηφώντας στην απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου .

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Ν. Παπαδάτος *κάνοντας αναδρομή στην πορεία του έργου της Πλακόστρωσης και Πεζοδρόμησης της Σκάλας* στηρίζει την αναβάθμιση της περιοχής με την πεζοδρόμηση και των άλλων δρόμων. Στηρίζει το έργο και το ψηφίζει.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος Νικόλαος Ανουσάκης στην τοποθέτησή του αναφέρει ότι: *Το έργο αυτό είναι πνευματικό έργο της Ισχυρής Κεφαλονιάς ολοκληρώθηκε αλλά δεν λειτούργησε επειδή στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο δεν προβλεπόταν ο Πεζόδρομος. Σήμερα λοιπόν κι εσείς βρίσκεστε στην ίδια δυσάρεστη θέση να μην μπορείτε να εφαρμόσετε όλη την πεζοδρόμηση της Σκάλας εξ αιτίας του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου και ζητάτε να προχωρήσουμε σε μια πολιτική απόφαση για την εφαρμογή του Κανονισμού Λειτουργίας του Πεζόδρομου και ψηφίζει λευκό.*

Ο Πρόεδρος του Τοπικού Συμβουλίου Γιώργος Τραυλός παρευρίσκεται στη συνεδρίαση και στην τοποθέτηση του *στηρίζει την πεζοδρόμηση της Σκάλας και εύχεται η πεζοδρόμηση να επεκταθεί σε όλο το τουριστικό θέρετρο*

Καταληκτικά ο Δήμαρχος Αργοστολίου Θεόφιλος Μιχαλάτος τονίζει ότι:

Ο Κανονισμός Λειτουργίας του Πεζόδρομου της Σκάλας αποτελεί στοιχείο του φακέλου που έχουμε αποστείλει στην Αποκεντρωμένη για την θεσμοθέτηση του πεζόδρομου . Έχει γίνει διαβούλευση με τους κατοίκους και με τους τοπικούς φορείς που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και αυτή εκφράστηκε με την απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου.

Πραγματοποιήθηκε ένα έργο από την προηγούμενη δημοτική αρχή στη Σκάλα και υλοποιήθηκε ένας πεζόδρομος. Η Σκάλα είναι καθαρά ένα τουριστικό χωριό. Πρέπει αυτός ο πεζόδρομος να λειτουργήσει και να λειτουργήσει σωστά . Η αποτίμηση από την εφαρμογή του την περσινή χρονιά υπήρξε θετική, οι επαγγελματίες ωφελήθηκαν οικονομικά, αναβαθμίστηκε η ποιότητα ζωής των κατοίκων και των επισκεπτών και προτείνει να ψηφιστεί ο Κανονισμός Λειτουργίας του πεζοδρόμου Σκάλας όπως τροποποιήθηκε με την παράταση της ισχύος του έως 31 Οκτωβρίου.

Ολοκληρώνονται οι τοποθετήσεις των Δημοτικών Συμβούλων και ακολουθεί ψηφοφορία

Υπέρ της αριθ. 18/22 απόφασης της ΕΠΟΙΖΩ όπως τροποποιήθηκε ψηφίζουν οι Δημοτικοί Σύμβουλοι (18): Δ. Μινέτος , Σ. Σαμούρης, Γ. Τσιλιμιδός, Αν. Βαλλιανάτος, Μ. Μοσχονάς, Στ. Σπαθής ,Ν. Κουρκουμέλης, Αργυρ. Γαβριελάτος, Κρ. Μιχαλάτου , Δ. Λυκούδης , Αγ. Κωνσταντάτος , Ι., Λυκούδης, Δ. Πολλάτος, Σ. Ματιάτος, Ν. Παπαδάτος, Σ. Πεφάνης, Π. Βανδώρος, και ο Πρόεδρος της Κοινότητας Σκάλας Γεώργιος Τραυλός.

Λευκό ψηφίζει ο Δημοτικός Σύμβουλος (01) Ν. Ανουσάκης.

Την πρόταση του Αλ. Παντελειού ψηφίζουν (03) οι Αλ. Παντελειός, Δ. Κεκάτος & Ασημ Γαβριελάτου.

Κατά ψηφίζουν οι δημοτικοί σύμβουλοι (03) Ι. Κουρούκλης, Στ. Γρηγορόπουλος και Γ. Φόρτες

Το δημοτικό συμβούλιο λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω και τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 67 του ν. 3852/2010 όπως αυτές τροποποιήθηκαν από την παρ.1 άρθρου 184 Ν4635 /2019 καθώς και τις διατάξεις Ν 4623/19 & 4635/19 όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν 4735/2020.

ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Εγκρίνει την αριθ 18/22 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με (ΑΔΑ :9ΖΟ046ΜΓΤΤ-572) που αφορά τον Κανονισμό Λειτουργίας του Πεζόδρομου της Σκάλας τροποποιώντας το άρθρο 4 παράγραφο 2 και ορίζει ότι η περίοδος αποκλεισμού της οδού ισχύει από την 1η Μαΐου κάθε έτους έως την 31 Οκτωβρίου έκαστου έτους. Κατά την προαναφερόμενη περίοδο, ο αποκλεισμός ισχύει καθ' όλο το εικοσιτετράωρο.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 54/22

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
Τ. ΥΠΟΓΡΑΦΗΤ. ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ
Πιστό αντίγραφο

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΒΑΛΛΙΑΝΑΤΟΣ ΑΝΔΡΟΝΙΚΟΣ-ΝΙΚΟΛΑΣ